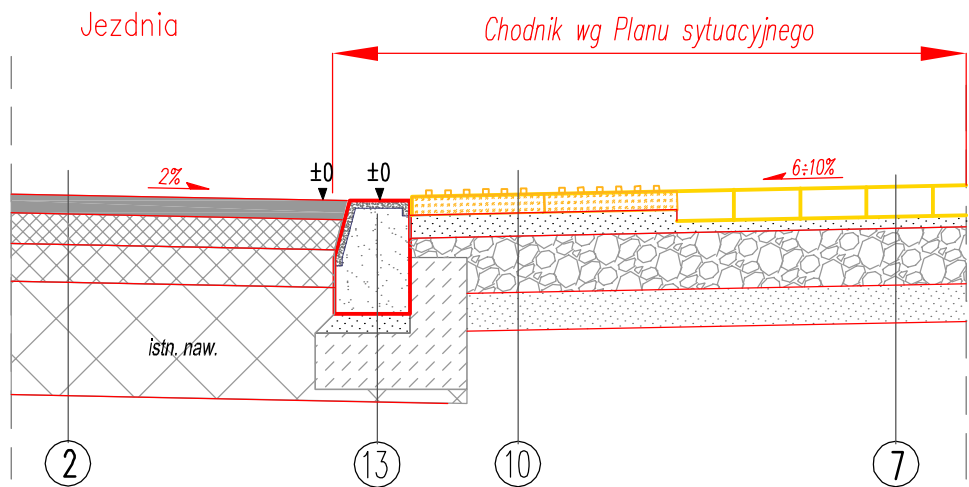


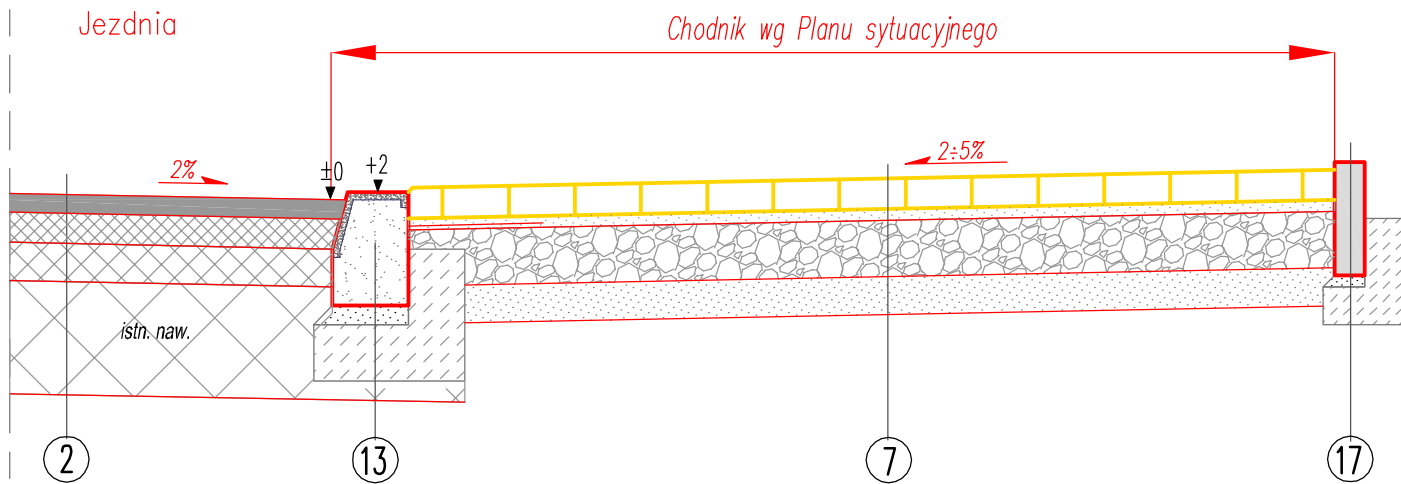
Krawężniki i obrzeża

Skala 1:20

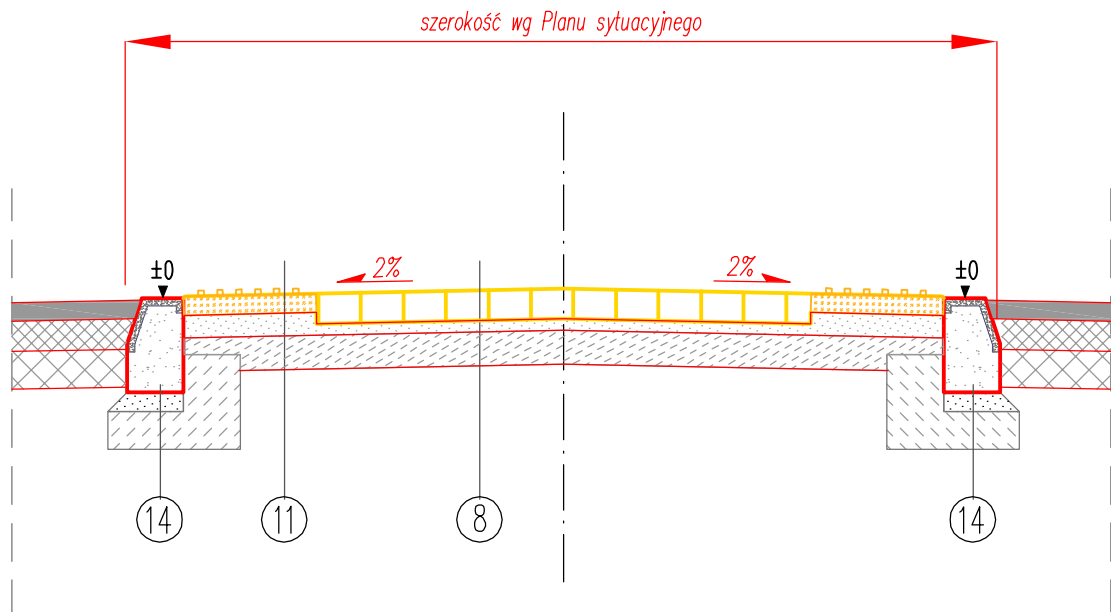
obniżenie krawężnika na przejściach dla pieszych



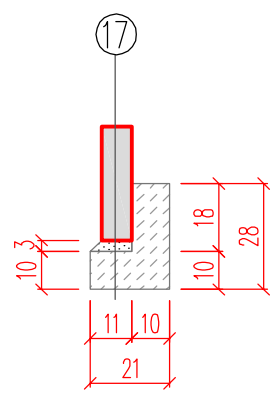
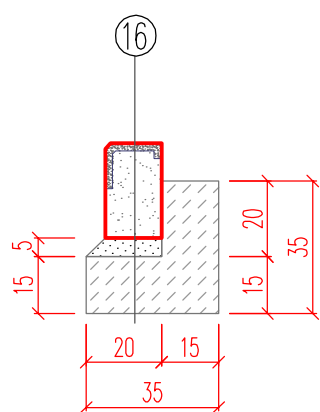
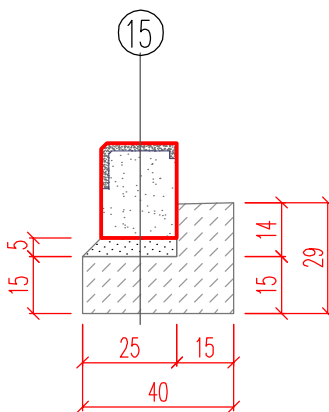
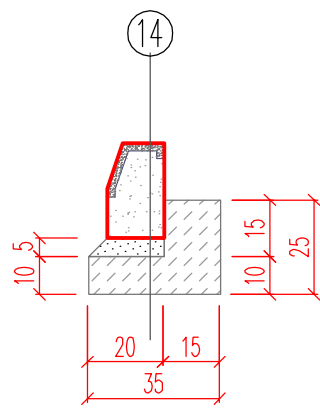
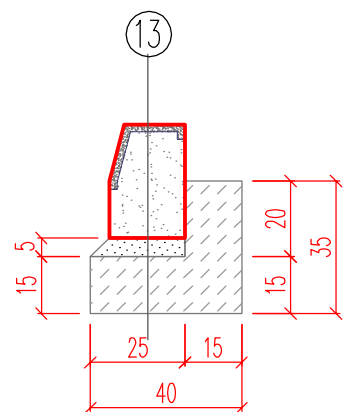
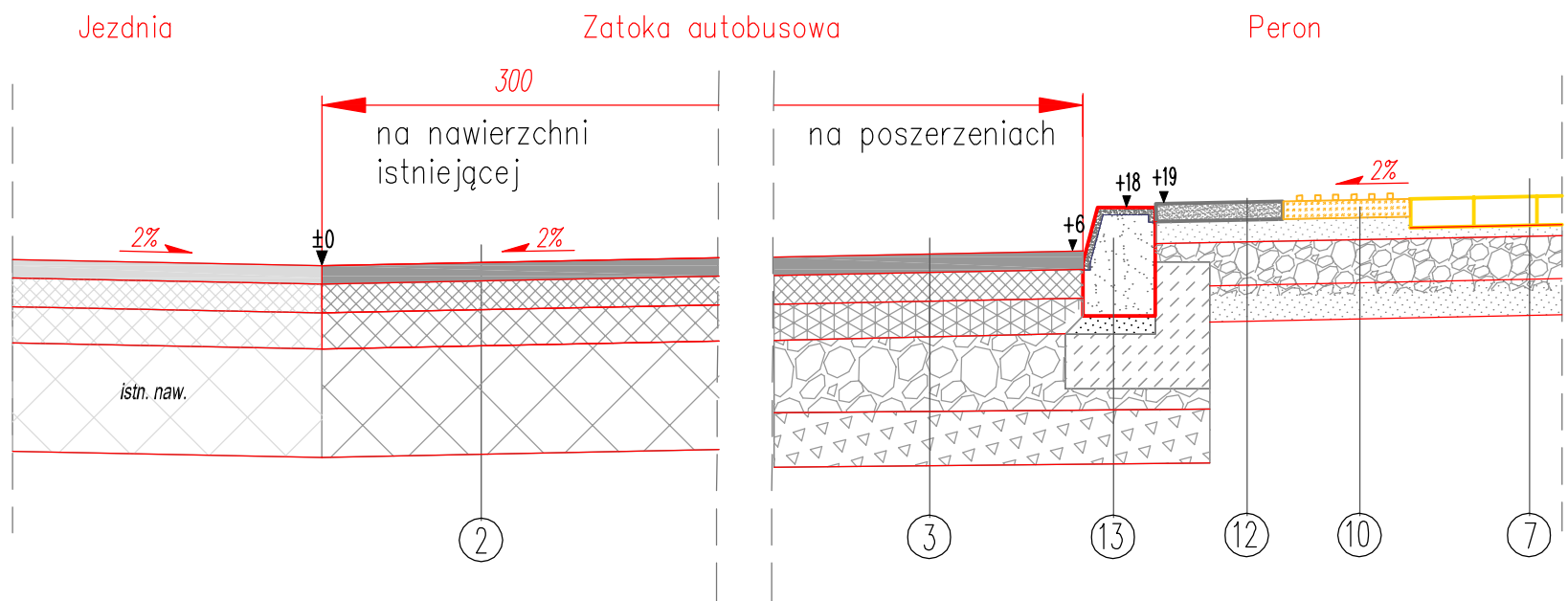
obniżenie krawężnika na zjazdach



azył w miejscu przejść dla pieszych



konstrukcja na zatoce autobusowej



2 Konstrukcja nawierzchni KR3 w obrębie istniejącej jezdni

5cm	warstwa ścierna z BA
	geosiatka z włókien szklanych 100/100
8cm	warstwa wiążąca z BA
1-15cm	warstwa wyrównawcza z BA
	frezowanie istniejącej nawierzchni 8cm

3 Konstrukcja nawierzchni KR4 na poszerzeniach zatok autobusowych

5cm	warstwa ścierna z BA
	geosiatka z włókien szklanych 100/100
8cm	warstwa wiążąca z BA
10cm	podbudowa zasadnicza z BA
20cm	kruszywo łamane 0/31,5
12cm	stabilizowane mechanicznie
	warstwa mrozochronna
20cm	Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1. Moduł odkształcenia E 120 MPa
	stabilizacja gruntu cementem 5 MPa

7

8cm	kostka brukowa betonowa
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	kruszywo łamane 0/31,5
	stabilizowane mechanicznie
10cm	podsyпка piaskowa

8

8cm	kostka brukowa betonowa bezfazowa
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
5-15cm	chudy beton

10

5cm	płyta chodnikowa ryflowana bet. 35x35
6cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	kruszywo łamane 0/31,5
	stabilizowane mechanicznie
10cm	podsyпка piaskowa

11

5cm	płyta chodnikowa ryflowana bet. 35x35
6cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
5-15cm	chudy beton

12

5cm	płyta chodnikowa bet. 35x35
6cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	kruszywo łamane 0/31,5
	stabilizowane mechanicznie
10cm	podsyпка piaskowa

13

	krawężnik granitowy 20x30cm
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	ława z oporem z betonu C16/20

14

	krawężnik granitowy 15x25mm
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	ława z oporem z betonu C16/20

15

	krawężnik granitowy 20x25cm prostokątny
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	ława z oporem z betonu C16/20

16

	krawężnik granitowy 15x25cm prostokątny
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	ława z oporem z betonu C16/20

17

	obrzeże betonowe 8x30cm
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	ława z oporem z betonu C12/15

Jednostka projektująca:		PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGOWNICTWA	
PASAŻ		ul. Mickiewicza 23a/41, 27-600 Sandomierz	
Inwestor:		Gmina Miejska Sandomierz	
Temat:		PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MICKIEWICZA I ARMII KRAJOWEJ W SANDOMIERZU NA RONDO	
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE I SZCZEGÓŁY – krawężniki, obrzeże, zatoka autobusowa	
Brano:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Tadeusz ZAK	167A/Tbg/93
	Asystent projektanta	mgr inż. Piotr ZYCH	
	Asystent projektanta	mgr inż. Katarzyna GALEK	
	Sprawdził	mgr inż. Zbigniew Kotulski	165A/Tbg/94